

# CURE MINCEUR pour l'échangeur TURCOT

Un projet plus rapide et moins cher  
pour réduire la congestion - mai 2012

**Synthèse des améliorations  
proposées au projet TURCOT  
du MTQ (2010)**

**TOTAL DES ÉCONOMIES ESTIMÉES :**

**1,5 Milliards**

**et DEUX (2) années  
de chantier en moins.**

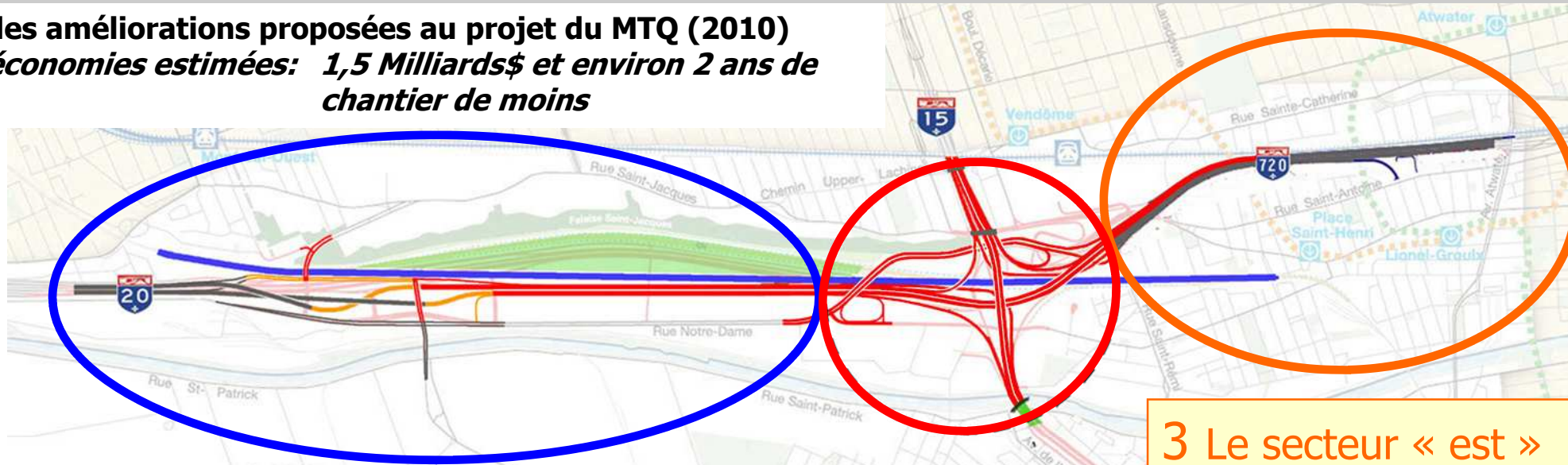
**GRUHM**

# « Cure minceur » pour l'échangeur Turcot

Un projet plus rapide et moins cher pour réduire la congestion - Printemps 2012

Synthèse des améliorations proposées au projet du MTQ (2010)

**Total des économies estimées: 1,5 Milliards\$ et environ 2 ans de chantier de moins**



## 1 Le secteur « ouest »

- Repositionner les voies ferrées en sol stable, dans l'ancienne emprise du CN.
- Conserver l'échangeur Montréal-Ouest et greffer les voies de l'autoroute 20 sur les structures existantes.  
**Économie estimée: 500 M\$ et 2 ans sur l'échéancier**  
Explication: Le MTQ projette d'installer les voies ferrées au pied de la falaise St-Jacques, exigeant de coûteux travaux de stabilisation des sols. De plus, il en reporte la responsabilité sur le futur concepteur-constructeur privé, qui ne sera sélectionné qu'en juin 2013 et qui devra ensuite développer ses propres plans. Notre proposition permettrait au MTQ de procéder tout de suite au déplacement, épargnant un temps précieux. Finalement la structure de l'échangeur Montréal-Ouest est en bon état et il n'est pas nécessaire de la refaire.

## 2 Le « cœur »

- Procéder à une série d'allègements des structures tout en maintenant la capacité prévue dans les axes stratégiques et la circulation pendant le chantier:  
**Économie estimée: 500 M\$**
  - Raccorder Décarie à Ville-Marie par des bretelles conventionnelles (1voie) plutôt que des liens autoroutiers (2voies).
  - Éliminer les bretelles dont l'achalandage est trop faible pour les justifier (5000 véhicules/jour) entre Ville-Marie et la portion sud de l'autoroute 15. Le lien entre le pont Champlain et le centre-ville se fait par l'autoroute Bonaventure ou l'avenue Atwater.
  - Remplacer la bretelle liant la 20 direction Est vers Décarie Nord par un lien utilisant le boulevard Pullman.  
Explication: Notre proposition utilise des structures moins coûteuses et évite la reconstruction du viaduc St-Jacques (en bon état) et de Décarie Nord entre St-Jacques et le tunnel NDG.

## 3 Le secteur « est »

- Reporter la reconstruction de Ville-Marie à l'ouest d'Atwater jusqu'au moment où les travaux seront nécessaires (2022).  
**Économie estimée: 500M\$**  
Explication: Cette structure est dans le même état que celle à l'est d'Atwater, que le MTQ considère suffisamment stable pour être conservée jusqu'en 2022. Notre proposition permettrait, au moment opportun, et après une nécessaire réflexion sur le devenir de cet axe de circulation, de refaire l'autoroute Ville-Marie une travée à la fois, sans qu'il soit nécessaire d'élargir son emprise pour accommoder la circulation pendant les travaux. Cela permet aussi d'éviter plusieurs expropriations résidentielles et commerciales.
- Réserver les voies de droite au transport en commun dans les 2 directions pour plus de flexibilité.  
Explication: Le MTQ ne réserve qu'une voie en direction est, en plein centre de l'autoroute, contraignant les autobus à sortir à la rue Rose-de-Lima par une structure spécifique.



# CURE MINCEUR pour l'échangeur TURCOT

## 1. SECTEUR OUEST

**Un projet plus rapide et moins cher pour réduire la congestion - mai 2012**

- Repositionner les voies ferrées en sol stable, dans l'ancienne emprise du Canadian National
- Conserver l'échangeur Montréal-Ouest et greffer les voies de l'autoroute 20 sur les structures existantes

**ÉCONOMIE  
ESTIMÉE : 500 M\$  
ET 2 ANS DE MOINS  
SUR L'ÉCHÉANCIER**



# CURE MINCEUR pour l'échangeur TURCOT

## 2. LE COEUR

**Un projet plus rapide et moins cher pour réduire la congestion - mai 2012**

- Alléger les structures et rationaliser les voies :
  - Raccorder Décarie à Ville-Marie par des bretelles conventionnelles (1 voie).
  - Éliminer les bretelles sous-utilisées
  - Conserver le viaduc Saint-Jacques actuel.
- Maintenir la capacité dans les axes stratégiques
- Assurer la circulation pendant la construction

**ÉCONOMIE  
ESTIMÉE : 500 M\$**



# CURE MINCEUR pour l'échangeur TURCOT

## 2. SECTEUR EST

**Un projet plus rapide et moins cher pour réduire la congestion - mai 2012**

- Reporter la reconstruction de l'autoroute Ville-Marie à l'ouest de la rue Atwater jusqu'au moment où les travaux seront nécessaires (2022)
- Réserver les voies de droite au transport en commun dans les deux directions pour plus de flexibilité

**ÉCONOMIE  
ESTIMÉE : 500 M\$**



# TURCOT 2012 Composantes :

Un projet plus rapide et moins cher  
pour réduire la congestion - mai 2012

500 M\$

500 M\$

500 M\$

= 1,5 Milliards

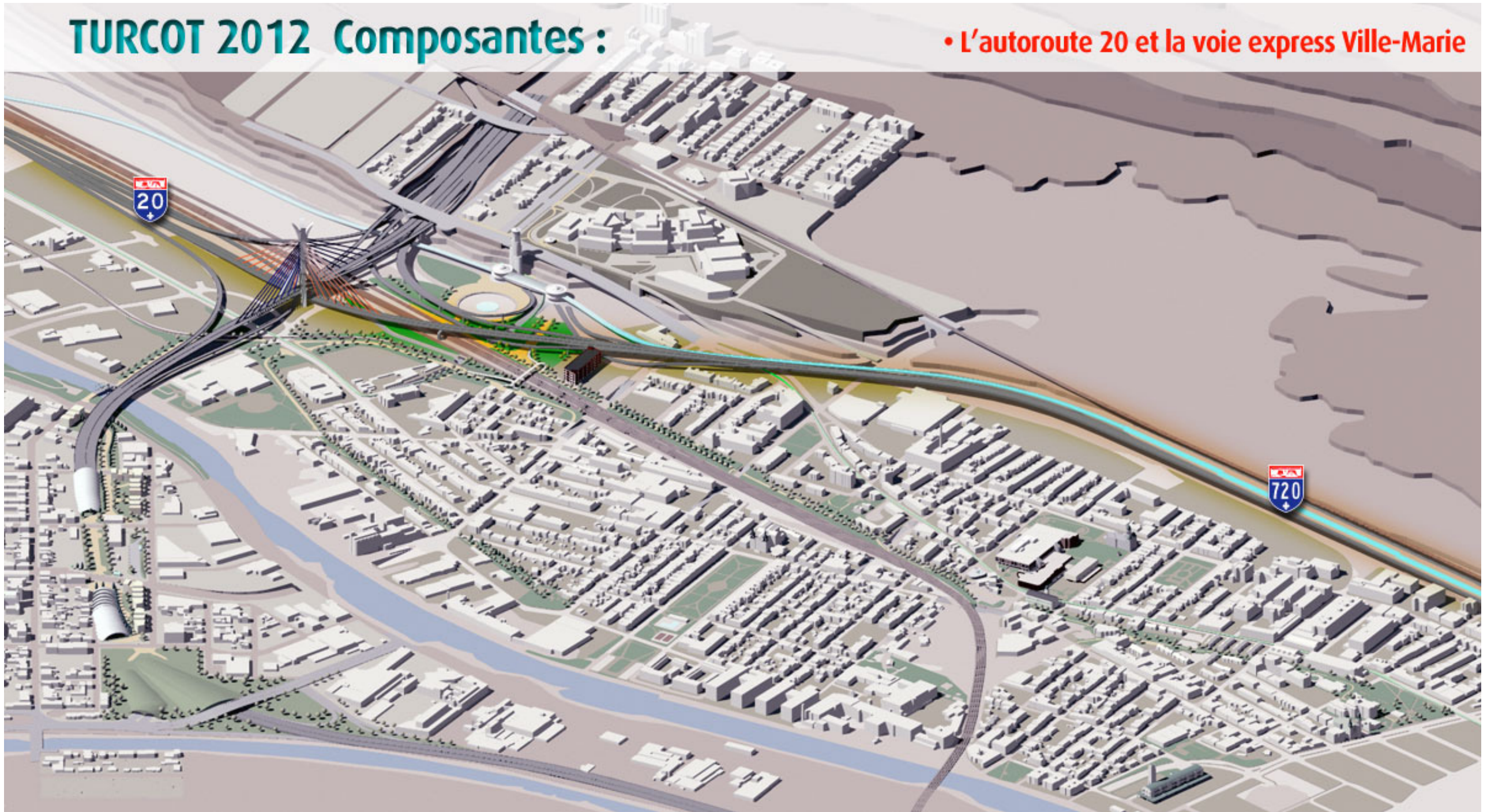
ou

50% du budget  
d'origine



# TURCOT 2012 Composantes :

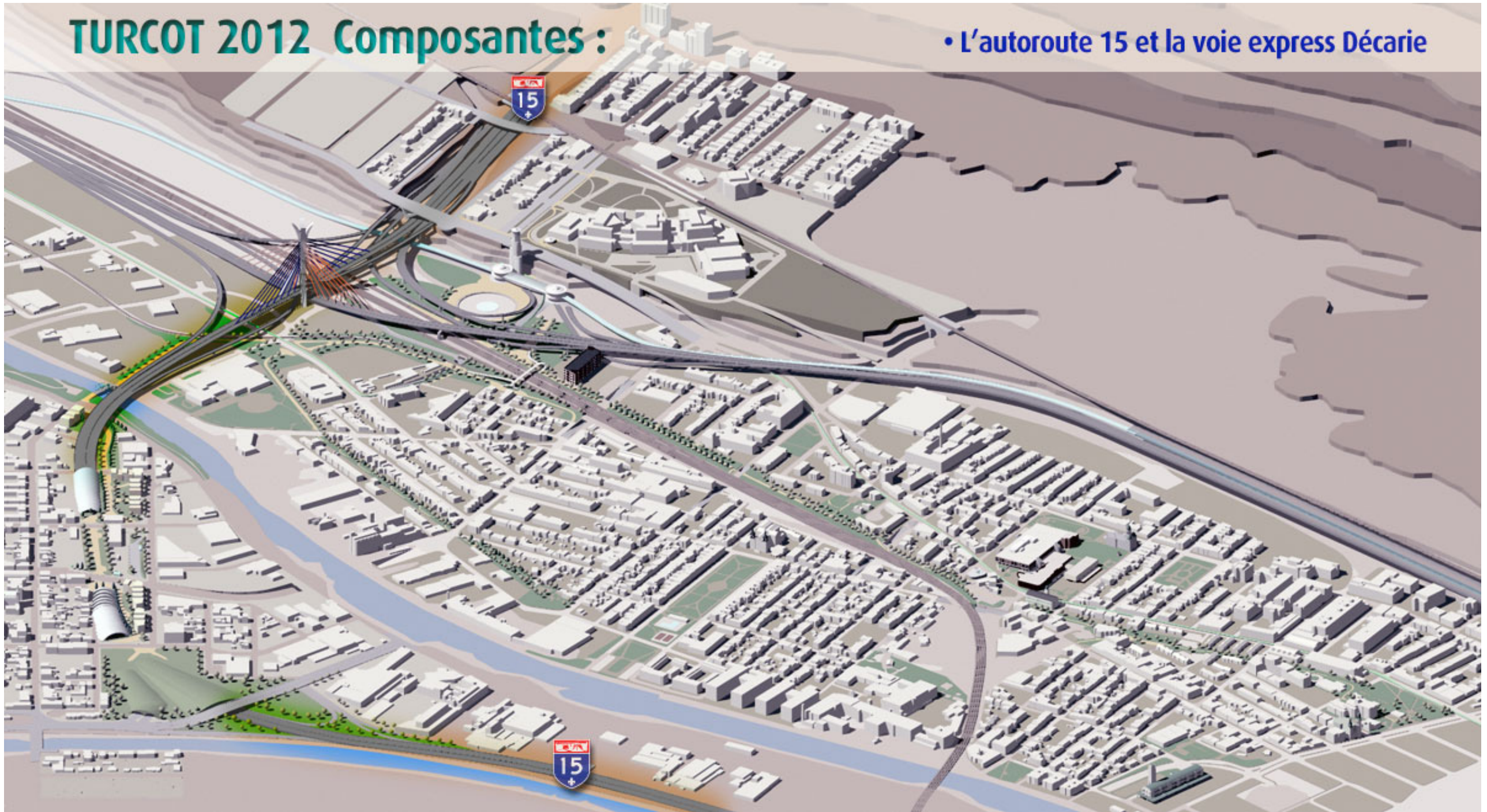
- L'autoroute 20 et la voie express Ville-Marie





# TURCOT 2012 Composantes :

- L'autoroute 15 et la voie express Décarie





# TURCOT 2012 Composantes :

- Les voies ferrées de Canadien National





# TURCOT 2012 Composantes :

• Le S.L.R. de Pointe-Aux-Trembles à Vaudreuil-Dorion





# TURCOT 2012 Composantes :

- Le tramway de Lachine à la station Lionel-Groulx





# TURCOT 2012 Composantes :

- Les trains de banlieue - AMT - Canadien Pacifique





# TURCOT 2012 Composantes :

• Le réseau de transport actif du Sud-Ouest



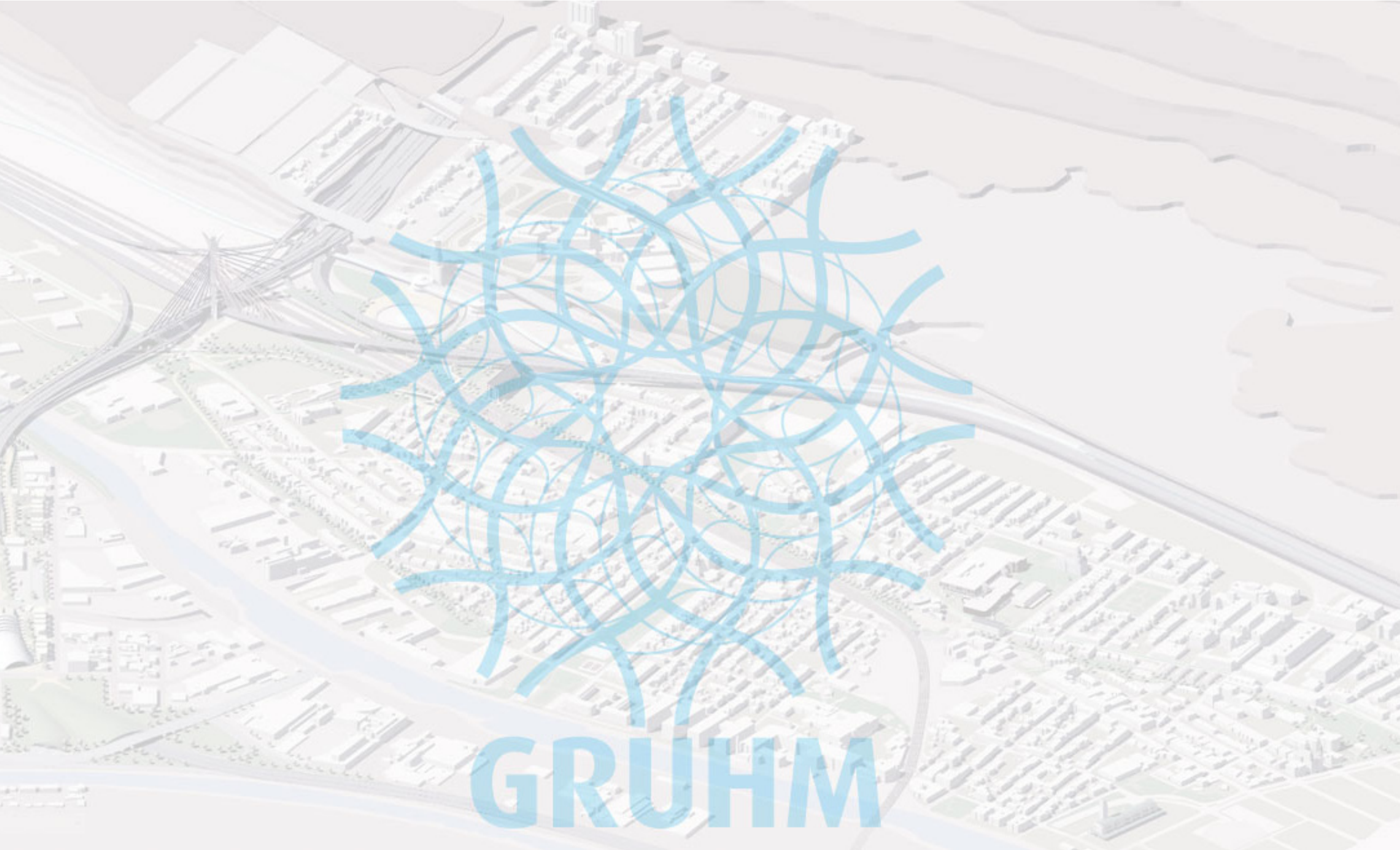


# TURCOT 2012 Composantes :

- La gare intermodale et le complexe immobilier







**GRUHM**